

ЗАМЕНА МАСЛА В СИСТЕМАХ СЦЕПЛЕНИЯ И ПРИВОДА КОРОБКИ СКОРОСТЕЙ

Использование минерального гидравлического масла

- Некоторые производители большегрузных автомобилей (Mercedes, Man) используют для некоторых автомобилей минеральные гидравлические масла для приводов коробки скоростей и муфты сцепления.
- Также иногда специальные гидравлические масла используются в сельскохозяйственной технике.

Меры предосторожности:

- Обязательное соблюдение совместимости минеральных масел.
- Существует 2 продукта CHF 11S или LHM.
- Эти 2 жидкости не совместимы друг с другом и не должны ни в коем случае перемешиваться между собой, устройство должно использоваться только с одной из жидкостей в обязательном порядке.
- Внимание: DF.22 не совместим с DOT, для автомобилей, в контуре которых используется DOT, требуется обязательное использование DF.21.
- Любая ошибка использования одной из этих гидравлических жидкостей нанесет серьезный вред контуру автомобиля и устройству для замены жидкости.



DF.22 Устройство для замены гидравлического масла



- Специальное устройство для замены минерального гидравлического масла (CHF11S, LHM).
- Регулируемое давление от 0,5 до 3 бар.
- Упрощенное использование с помощью 4 кнопок.
- Цифровое отображение показаний давления.
- Стабилизация давления с помощью электронного реле давления.
- Предрасположенность автоматической регулировки давления до 2 бар.
- Сигнал и автоматическая остановка в конце цикла.
- Возможное заполнение резервуара в течение продувки (негерметизированный резервуар).
- Резервуар 5 л.
- Насос с высокой пропускной способностью: расход 30 л/ч при 2 бар.
- Поставляется с сертификатом контроля Facom (мастерские ISO).
- Поставляется без крышки и без соединителя.
- Стандартное питание 12 В, провод 4 м.
- Вес: 12 кг.

DF.22KIT1 Комплект соединений для автомобилей Mercedes



- Комплект соединений и канистра для использованной жидкости, для минерального масла.
- Используется с большегрузными автомобилями Mercedes.

DF.22KIT2 Комплект соединений для автомобилей Man



- Комплект соединений и канистра для использованной жидкости, для минерального масла.
- Используется с большегрузными автомобилями Man.

