

Контроль давления

911 И 912

КОМПРЕССИОМЕТРЫ

Измерения компрессии позволяют контролировать механическое состояние двигателя. При некорректной компрессии двигатель не сможет нормально работать. Электронное управление двигателя и система самодиагностики будет работать с ошибками с двигателем с низкой компрессией. Контроль компрессии является, как никогда, основой диагностики двигателя.

Карта контроля:

• Показания измерения компрессии печатаются на талоне, который позволяет сравнить данные по всем цилиндрам двигателя. Данный талон также является подтверждением для диагностики или гарантийного обслуживания.

Гамма переходников:

• FACOM предлагает гамму имитаторов свечей и инжекторов для прецизионного использования в большинстве марок автомобилей. Все эти переходники оснащены отсечными клапанами, расположенными рядом с камерой сгорания двигателя и гарантируют точное измерение.



912 Компрессionsметр для бензиновых двигателей



- Карточки для записи 1 --> 12 цилиндров.
- Встроенное в рукоятку управление пусковым механизмом.
- Диапазон измерений 3 --> 18 бар.
- Включает:
  - 912-01-02: Гибкий шланг для 911 и 912.
  - 912TN: Компрессionsметр бензиновый.
  - 912-12: Имитатор свечи бензиновый 12 мм.
  - 912-14: Имитатор свечи бензиновый 14 мм.
  - 912A.FC: Упаковка со 100 карточками для бензиновых двигателей.
  - 911B.016: Шнур для запуска.
- Габаритные размеры (Д. x Ш. x В.): 430 x 340 x 85 мм.
- Вес: 2 кг.



## 911 Компрессометр для дизельных двигателей



- Карточки для записи 1 --> 12 цилиндров.
- Встроенное в рукоятку управление пусковым механизмом.
- Для любых типов дизельных двигателей: система имитаторов инжекторов и свечей подогрева.
- Диапазон измерений 5 --> 60 бар.
- Включает:
  - 912-01-02: Гибкий шланг для 911 и 912.
  - 911TN: Компрессометр дизельный.
  - Имитатор свечей: 911-82 - 911-102 - 911-104 - 911-105.
  - Имитатор инжекторов: 911-B2 - 911-B5 - 911-B8 - 911-V4 - 911-V5 - 911-V10.
  - 911-C90: Колено 90°.
  - 912A.FC: Упаковка со 100 карточками для дизельных двигателей.
  - 911B.016: Шнур для запуска.
- Габаритные размеры (Д. x Ш. x В.): 430 x 340 x 85 мм.
- Вес: 2 кг.

## 912A.FC Упаковка из 100 карт контроля для бензинового двигателя

- Аксессуар для компрессометра бензинового двигателя.

## 912-12 Гибкий имитатор свечи 12 мм



- Аксессуар для компрессометра бензинового двигателя.
- Гибкий имитатор свечи 12 мм (свечной ключ 14 мм).

## 912-14 Гибкий имитатор свечи 14 мм



- Аксессуар для компрессометра бензинового двигателя.
- Гибкий имитатор свечи 14 мм (свечной ключ 16 мм).

## 912-18 Гибкий имитатор свечи 18 мм



- Аксессуар для компрессометра бензинового двигателя.
- Гибкий имитатор свечи 18 мм (свечной ключ 18 мм).

▣ 911-C90 Колено 90°



• Аксессуар для компрессиометра дизельного двигателя.

▣ 911B.FC Упаковка из 100 карт контроля для дизельного двигателя



• Аксессуар для компрессиометра дизельного двигателя.

▣ 912-01-02 Гибкий соединительный шланг



• Аксессуар для компрессиометра бензинового и дизельного двигателей.  
• Позволяет видоизменять все старые модели 911 и 912 для их совместимости с современной программой имитаторов свечей и инжекторов.

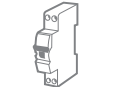
▣ 911-VA Отсечный клапан



• Аксессуар для компрессиометра бензинового и дизельного двигателей.  
• Совместим со всеми имитаторами свечей бензиновых и дизельных двигателей, а также со всеми имитаторами инжекторов.

▣ 911B.016 Шнур для запуска



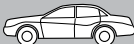
• Аксессуар для компрессиометра бензинового и дизельного двигателей.  
• Позволяет запустить двигатель с помощью пускового устройства с прерванным контактом.



911

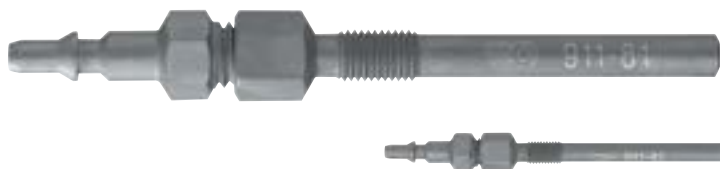
# ГИД ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ИМИТАТОРОВ СВЕЧЕЙ – ИМИТАТОРОВ ИНЖЕКТОРОВ



																			
	PSA	RENAULT DACIA	VAG	FORD	FIAT	OPEL VAUXHALL	BMW MINI	MERCEDES	VOLVO	ROVER	NISSAN	TOYOTA	HONDA	MAZDA	MITSUBISHI	SUZUKI	CHRYSLER		
1,3D			911-V4																
1,3CDTI/ JTD/ MULTIJET				911-81	911-81	911-81													
1,4D/TD			911-V4							911-V10									
1,4TD/ TDCI/ HDI	911-82		911-102	911-182								911-82							
1,5D/TD/ DCI	911-102	911-102	911-V5			911-107		911-105			911-102					911-102			
1,6D/TD			911-V5				911-82												
1,6TDCI/ HDI/CDI	911-B8			911-B8															
1,7D/TD					911-V5	911-V5/ 911-V10 911-107								911-107					
1,7DT/ CDTI						911-110													
1,8D/TD			911-V5	911-V5			911-105			911-V5/ 911-V10		911-V10	911-V5						
1,9D	911-V4	911-V10			911-V5											911-V5			
1,9D 64			911-V5																
1,9TD	911-V10	911-V10			911-V5 911-V10			911-V5							911-V10				
1,9TDI 75/SDI			911-V5																
1,9TDI/ DTI		911-B2	911-102	911-102															
1,9DCI/ TDCI/ CDTI/ JTD		911-B5		911-102	911-B3	911-B3													
2,0D/TD				911-106	911-V5						911-V5			911-V10					
2,0TDI 105/ DCI/DTI/ TDCI		911-106	911-102	911-B8		911-105													
2,0HDI 911-104 911-B5																911-104 911-B5			
2,0HDI 136/138/ JTD/CDI	911-B8				911-104		911-105												
2,1TD	911-V10				911-V10														
2,2DT		911-V10																	
2,2HDI/ CDI/DTI/ TDCI/ DCI	911-104/ 911-B8	911-105		911-106		911-105		911-105											
2,3D/TD						911-V5/ 911-V10													
2,4D/TD			911-V5		911-V5														
2,4JTD/ D5					911-91				911-82										
2,5D				911-B5/ 911-B1				911-102											
2,5TD/ TDI			911-104	911-V10						911-102							911-102		
2,7TD/ HDI/CDI	911-B8							911-105			911-107								
3,0D/ CDTI						911-110	911-102												
3,5D							911-102												

Имитаторы свечей для компрессиомеров дизельных двигателей

Имитатор свечи для дизельного двигателя 8 мм



- Для подачи компрессии дизельных двигателей.
- Используется со считывающим устройством FACOM 911.
- Оснащен отсечным клапаном.

911-81  
911-82

Имитатор свечи для дизельного двигателя 9 мм



- Для подачи компрессии дизельных двигателей.
- Используется со считывающим устройством FACOM 911.
- Оснащен отсечным клапаном.

Имитатор свечи для дизельного двигателя 10 мм



- Для подачи компрессии дизельных двигателей.
- Используется со считывающим устройством FACOM 911.
- Оснащен отсечным клапаном.

911-102  
911-104  
911-105  
911-106  
911-107  
911-110

Имитаторы инжекторов для компрессиомеров дизельных двигателей

Имитатор фланцевого инжектора



- Для подачи компрессии дизельных двигателей.
- Используется со считывающим устройством FACOM 911.
- Оснащен отсечным клапаном.

911-B2  
911-B5  
911-B8

Имитатор винтового инжектора



- Для подачи компрессии дизельных двигателей.
- Используется со считывающим устройством FACOM 911.
- Оснащен отсечным клапаном.

911-V4  
911-V5  
911-V10



## Давление впуска и турбокомпрессора

### DA.160 Ручной насос компрессионный/декомпрессионный



- Ручной насос компрессионный и декомпрессионный.
- Позволяет проверить такие пневматические приводные механизмы, как клапаны EGR, выпускные клапаны турбокомпрессоров (Wasgate), измерить давление впуска наддува, датчиков давления и т.д.
- Позволяет проводить продувку малых гидравлических циклов, запускать подачу топлива.

## Давление масла

### 914 Контроллер давления масла



- Быстроразъёмное соединение.
- Диапазон измерения: 0 --> 8 бар.
- Поставляется в пластиковом контейнере с адаптерами, прокладками и соединителями.
- Габаритные размеры (Д. x Ш. x В.): 360 x 340 x 125 мм.
- Вес: 2,13 кг.

Инжекторы дизельных двигателей Common Rail

COMMON RAIL

Большинство двигателей, работающих на дизельном топливе, оснащено технологией Common Rail. Для того, чтобы отвечать современным требованиям к инжекторам FACOM предлагает полную гамму оборудования для их диагностики и извлечения.

Напряжения при давлении требуют совершенного обновления поверхностей разъемов при каждом демонтаже до установки новых элементов и до замены прокладок. FACOM предлагает полную гамму инструментов для обновления поверхностей разъемов и для извлечения прокладок, оставшихся в нагнетательных скважинах.



Инструменты для инжекторов Common Rail

**DCR.IT** Контроллер расхода потоков инжекторов Common Rail для дизельных двигателей



- Для двигателей 2 --> 8 цилиндров.
- 4 набора из 8 латунных соединений для инжекторов BOSCH и Siemens.
- 1 набор из 8 пластмассовых соединений для инжекторов DELPHI.
- Поставляется универсальными соединительными трубками.

**DCR.IP** Инерционный съемник для заблокированных инжекторов Common Rail



- Позволяет извлекать более 80% заблокированных инжекторов.
- 4 Насадки для демонтажа головок инжекторов 25 - 27 - 29 - 30 мм.
- Инструмент для демонтажа внутреннего устройства для инжекторов BOSCH.
- Инерционный молоток, 2 высоты.
- Поставляется с адаптерами для инжекторов BOSCH, SIEMENS, DELPHI.



## ■ DCR.IPPSA Винтовой съемник для инжекторов Common Rail на двигателях PSA



- Двигатели PSA 2,0L HDI 16V и 2,2L HDI 16V.
- Разработаны для использования на однообъемных и грузовых автомобилях, когда ограниченный доступ не позволяет применение съемника DCR.IP.
- Идеально подходит для 806, 807, C8 и VUL PSA.

## ■ DCR.IPREN Винтовой съемник для заблокированных инжекторов Common Rail на двигателях Renault



- Двигатели RENAULT 2,2L DCI и 2,5L DCI.
- Разработаны для использования на однообъемных и грузовых автомобилях, когда ограниченный доступ не позволяет применение съемника DCR.IP.
- Идеально подходит для Espace IV и VUL RENAULT.

## ■ DCR.IPM Набор съемников для инжекторов Common Rail на двигателях PSA и Renault



- Состоит из деталей и съемников DCR.IP-PSA и DCR.IP-REN.
- Идеально подходят для однообъемных автомобилей.

## ■ DCR.SR Инерционный съемник для прокладок инжекторов



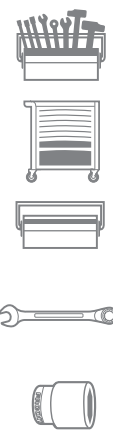
- Позволяет производить извлечение прокладок инжекторов, прилипших на дне нагнетательной скважины.
- Не используется для демонтажа головок цилиндра.



**DCR.IC** Набор очистных фрез нагнетательной скважины Common Rail



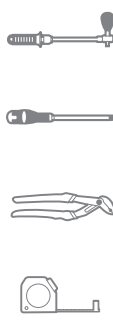
- Позволяет восстанавливать нагнетательную скважину и поверхность стыка до повторной установки инжектора.
- Предотвращает утечку и потери при давлении.
- Поставляется с 3 фрезами и 1 удлинителем.



**ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ БЛОКИРОВКИ СВЕЧЕЙ**

**ОЧИСТНЫЕ ФРЕЗЫ ДЛЯ СВЕЧЕЙ НАКАЛИВАНИЯ.**

- Повреждение свечей накаливания при демонтаже может происходить из-за накопления накали между нагревательным элементом и головкой цилиндра.
- Использование очистной фрезы для свечей накаливания сокращает риск повреждения. Для «чувствительных» двигателей рекомендуется менять свечи каждые 80 000 КМ и чистить свечи накаливания.

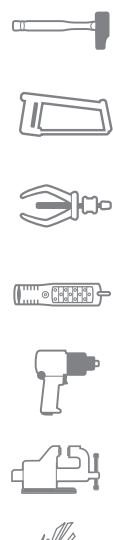


**Инструменты для свечей накаливания Common Rail**

**DCR.HC10** Инструмент для любых головок цилиндра, оснащенных свечами накаливания 10 x 100 и 10 x 125



- Позволяет устранять наличие накали между головкой цилиндра и нагревательным элементом свечи.
- Предупреждает риски блокировки и повреждений свечей накаливания в головках цилиндра.



**DCR.HR-REN** Инструмент для двигателей RENAULT: 1.5 DCI - 1.9DCI - 2.2DCI - 2.5DCI



- Позволяет извлекать поврежденные свечи накаливания в головках цилиндра.
- Используется на установленных двигателях.
- Направляющая сверления и резьбы.



## Система впрыска дизельных двигателей

### Инжекторы

#### Головки для инжекторов дизельных двигателей, квадрат 1/2"



- Длинные открытые 12-гранные головки, квадрат 1/2".
- D.27A.
- D.132B.
- Подходят для а/м марок:
  - CITROËN Saxo 1.5/Boxer TD.
  - FORD Maverick.
  - MAZDA Familia 1.7.
  - MERCEDES 250C > 94 >.
  - MITSUBISHI Pajero 2.
  - NISSAN Serena 2.3.
  - PEUGEOT 106/605/2.5.
  - SEAT Terra 1.7.
  - VOLKSWAGEN Polo D.

⇒	d [мм]	l [мм]	ΔΔ [г]
<b>D.27A</b>	36	87	265
<b>D.132B</b>	29	98	160

#### D.142 Зубчатая головка для корпуса инжектора, квадрат 1/2"



- Для системы впрыска BOSCH на FIAT Croma 2.5 TD, также для дизельных двигателей легковых автомобилей (VL), легких грузовых транспортных средств (VUL) и большегрузных автомобилей (PL).
- Размеры (Д. x Ш.): 28,5 x 135 мм.
- Вес: 320 г.

#### DM.19 Ключ для трубопровода системы впрыска дизельного двигателя, квадрат 3/8" – 17 мм



- Для RENAULT Laguna и некоторых типов дизельных двигателей.
- 12-гранный 17 мм.
- Приводной квадрат 3/8".
- Размер (Д. x Ш.): 27 x 95 мм.
- Вес: 75 г.

DM.38 Ключ для трубопровода системы впрыска дизельного двигателя, квадрат 3/8" – 14 мм



- Для MERCEDES легковых автомобилей , грузовых транспортных средств и некоторых типов дизельных двигателей.
- 12 гранный 14 мм.
- Приводной квадрат 3/8".
- Длина: 95 мм.
- Вес: 70 г.

916.600 Проверочный насос для инжекторов



- Контроль герметичности, давления впрыска и качества распыления инжекторов.
- Шкала 0 --> 600 бар.
- Резервуар оснащен фильтром.
- Для использования с жидкостью в соответствии со стандартом NF ISO 4113 и приемником распыляемой жидкости Арт. D.144.
- Габаритные размеры (Д. x Ш. x В.): 220 x 100 x 410 мм.
- Вес: 4,400 кг.

D.144 Приемник распыляемой жидкости



- Поглощает пары и жидкость во время проверки или регулировки инжекторов.
- Подвод воздуха оснащен запорным краном.
- Давление подачи: 6 бар.
- Габаритные размеры (Д. x Ш. x В.): 400 x 380 x 420 мм.
- Вес: 5,200 кг.

Хомуты – шланги – прокладки

Инструменты для топливных систем

DM.J Съёмник для работы с отверстиями датчика



- Позволяет демонтировать и устанавливать кольца в отверстия датчиков.
- Размеры: 88 --> 170 мм.
- Регулировка открытия через диафрагму.



## DM.CC Автоматические клещи для хомутов



- Клещи автоматические для открытия или закрытия хомутов.
- Многосторонний захват хомутов для вертикальной, либо горизонтальной работы (справа или слева).

## DM.FR2 Инструмент для установки / демонтажа фильтрующих элементов



- Для многоструйных дизельных двигателей 1.3 и 1.9, установленных на автомобилях марок Fiat и Opel.
- Подставка для держателя фильтра для установки в тисках.
- Ключ для подставки для фильтра с приводным квадратом 3/8".
- Позволяет повторное затягивание до значения исходного крутящего момента (точное значение на пластмассовой капсуле).

## DM.F Клещи для быстрого захвата топливных шлангов



- Для автомобилей с бензиновым и дизельным двигателями.
- Позволяет осуществлять быстрое отсоединение топливных шлангов.
- Длина: 175 мм.

Клещи для топливного шланга



- Для разъединения соединителей топливного трубопровода.
- DM.15-8. для марки RENAULT: Twingo/Laguna/Scenic.
- DM.15-10. для марки RENAULT: Laguna Diesel/Espace всех типов/Mégane.
- Габаритные размеры (Д. x Ш. x В.): 115 x 65 x 20 мм.

DM	d [мм]	l [мм]	ΔΔ [г]
DM.15-8	8	110	70
DM.15-10	10	115	67

DM.MUB – КЛЕЩИ ДЛЯ ПРУЖИННЫХ ХОМУТОВ

СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ ТРУДНОДОСТУПНЫХ МЕСТ!

Экономия времени

- Позволяют избежать демонтажа деталей, ограничивающих доступ к хомуту.
- Компактная головка для работы в труднодоступных местах.

Комфорт при работе

- Противоскользящая оболочка.
- Уменьшенное усилие благодаря блокирующей рейке.

Размер от 18 до 54 мм.



Инструмент для самозатяжных хомутов

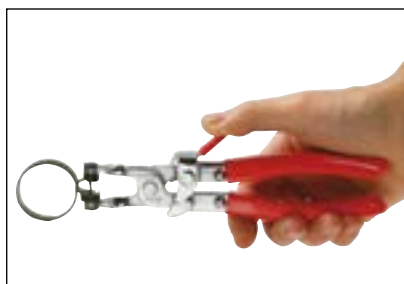
DM.MUB Клещи для установки и снятия самозатяжных хомутов



- Подходят для самозатяжных хомутов диаметром: 18 --> 54 мм.
  - Работа одной рукой.
  - Рукоятки в двухкомпонитной противоскользящей оболочке для лучшего захвата рукой.
  - Рейка для снижения усилия.
  - Длина рукоятки в оболочке: 560 мм.
  - Общая длина: 780 мм.
  - DM.MUB-RN1: Комплект для ремонта, кабель + губки (7373280)
- Вес: 500 г.



## Клещи для самозатяжных хомутов



- Для демонтажа хомутов дюритовых шлангов систем охлаждения, обогрева, подачи топлива или стеклоомывателя.
- DM.25: модель с подвижной губкой.
- DM.27: длинная модель с блокировкой и поворотными губками.
- DM.29: короткая модель с блокировкой и поворотными губками.

⇒	d [мм]	Размеры [мм]	ΔΔ [г]
<b>DM.25</b>	12..60	275 x 55 x 20	400
<b>DM.27</b>	15..56	275 x 60 x 25	395
<b>DM.29</b>	15..56	215 x 60 x 25	340

## Отвертки для хомутов

### Гибкие отвертки (6-гранная головка)



- Ослабление и затяжка хомутов дюритовых шлангов.

⇒	d [мм]
<b>D.133A6</b>	6
<b>D.133A7</b>	7
<b>D.133A8</b>	8
<b>D.133A10</b>	10

Система охлаждения

Контроль охлаждающей жидкости

935A - ЗАПОЛНИТЕЛЬ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

**НЕЗАМЕНИМ ДЛЯ НОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ!**

**Безопасность**

- Некоторые конструкторы отменяют установку винтов для опорожнения системы охлаждения, таким образом, обявывая проводить заполнение
- путем создания вакуума в системе. С помощью заполнителя 935A Вы можете осуществлять качественное наполнение благодаря декомпрессии в системе охлаждения.

**Преимущество**

- Вакуумное наполнение системы охлаждения осуществляется в короткое время без потери охлаждающей жидкости.



935A Оборудование для заполнения систем охлаждения путем декомпрессии



- Для полного наполнения систем охлаждения без спускового винта.
  - Поставляется в пластмассовом чемоданчике (в комплект входят 5адаптеров для емкости).
- Вес: 1,960 кг.

778A Ареометр для антифриза



- Позволяет проверить качество и температуру замерзания охлаждающей жидкости двигателя.
  - Две шкалы: для холодного и горячего двигателя.
  - Габаритные размеры (Д. x Ш.): 350 x 42 мм.
- Вес: 90 г.

780A Рефрактометр



- 2 шкалы измерения для контроля качества охлаждающей жидкости:
    - 0 --> -50°C (деление 5°C).
    - 1,10 --> 1,40 кг/л (плотность аккумуляторной жидкости).
  - Простая перекалибровка с помощью винта и дистиллированной воды.
  - Поставляется в комплекте с пипеткой для забора жидкости и отверткой.
  - Габаритные размеры (Д. x Ш. x В.): 70 x 235 x 700 мм.
- Вес: 550 г.



## Зажимы для дюритовых шлангов

### Винтовой зажим для дюритовых шлангов



- Металлическая конструкция.
- Использование:
  - Система охлаждения.
  - Топливная система.
  - Воздушная схема.

⇒	d [мм]	l [мм]	ΔΔ [r]
<b>DM.90</b>	27	65	190
<b>DM.91</b>	45	85	240

### Клещи для дюритовых шлангов



- Обеспечивают быстрый зажим дюритовых шлангов без их повреждения.
- Пластмассовая конструкция.

⇒	d [мм]	l [мм]	ΔΔ [r]
<b>DM.33</b>	8...15	160	170
<b>DM.34</b>	15...28	180	190
<b>DM.34GM</b>	25...55	205	210



## Головки блока цилиндров - клапаны

### U.13L Струбцина для клапанов



- Инструмент для снятия и установки пружин клапанов.
- Поставляется с изогнутыми наконечниками U.13B.
- Габаритные размеры (Д. x Ш. x В.): 265 x 365 x 20 мм.
- Вес: 1,14 кг.
- Аксессуар – прямые двухсторонние губки Арт. U.13C.



■ Тигельный зажим и протектор



- Устанавливается на струбцине для клапанов U.13L, тигель занимает место винта, протектор проходит между 2 губками.
- U.13DB: для 16-клапанных двигателей.

№	d [мм]	ΔΔ [г]
U.13DB	30	335
U.13DC	33	340

■ U.43LA Инерционный захват-струбцина для клапанов



- Для установки пружин клапанов.
- Инерционный молоток необходим для разблокировки головки пружины.
- Диаметр: 34 мм.
- Габаритные размеры (Д. x Ш. x В.): 200 x 390 x 36 мм.
- Вес: 1,385 кг.

■ U.43LA16A Тигельный зажим



- Для 16-клапанных двигателей.
- Устанавливается на оборудовании Арт. U.43LA.
- Длина: 54 мм.
- Диаметр: 29 мм.
- Вес: 55 г.

■ U.43 Кронштейн для головок цилиндра



- Расстояние между ножками регулируется.
- Облегчает использование захвата для клапанов Арт. U.13L - U.43LA.
- Габаритные размеры (Д. x Ш. x В.): 215 x 500 x 165 мм.
- Вес: 1,8 кг.



## DM.7 Клещи для колпачков



- Для извлечения уплотнительных маслосъёмных колпачков.
- Длина: 245 мм.
- Внешний вид: никелированный, полированные губки.
- Вес: 350 г.

## DM.10A Клещи для маслосъёмных колпачков



- Позволяет извлечь маслосъёмные колпачки в двигателе.
- Габаритные размеры (Д. x Ш. x В.): 235 x 80 x 15 мм.
- Вес: 135 г.

## U.54A Пневматический притир для клапанов



- Рабочее давление: 8 бар.
- Расход сжатого воздуха: 0,08 м³/мин.
- Поставляется с 2 притирочными головками (диаметр: 22 и 33 мм).
- Габаритные размеры (Д. x Ш. x В.): 280 x 90 x 70 мм.
- Вес: 800 г.

- Притирочная головка 22 мм: U.54AV1.
- Притирочная головка 33 мм: U.54AV2.
- Притирочная головка 30 мм: U.54AV3.
- Притирочная головка 45 мм: U.54AV4.

## D.51 Притир для клапана



- Притирочная головка: 19 - 22 мм.
- Габаритные размеры (Д. x Ш.): 235 x 22 мм.
- Вес: 30 г.

▣ D.1 Шабер



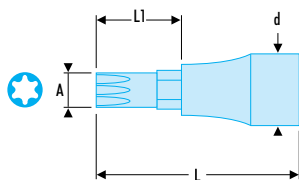
- Удаление заусенцев и остатков клеевых стыков.
- Заточенное 3-стороннее лезвие.
- Габаритные размеры (Д. x Ш. x В.): 200 x 25 x 20 мм.
- Вес: 105 г.

▣ D.34J7 Набор из 7 насадок-отверток с 6 пазами, квадрат 1/2"



- Включает насадки: D.34B7 - D.34B7L - D.34B9L - D.34B10 - D.34B12L - D.34B14L - D.34B16L.
- Поставляется на металлическом ложементе.
- Вес: 900 г.

▣ D.34B – Насадка-отвертка с 6 пазами



№	A [мм]	d [мм]	L1 [мм]	l [мм]	ΔΔ [г]
D.34B7	7	7	15	60	60
D.34B7L	7	7	63	100	100
D.34B9L	9	9	63	100	100
D.34B10	10	10	15	60	60
D.34B12L	12	12	63	100	100
D.34B14L	14	14	63	100	100
D.34B16L	16	16	63	100	100

▣ MOD.SHP Модуль из 12 шестигранных головок 1/2" с длинными цельными насадками



- Головки для винтов головок цилиндра легковых автомобилей (VL).
- SX.LA 40 - 45 - 55 - 70.
- SH.PLA 5 - 6 - 7 - 8.
- SV.LB 6 - 8 - 10 - 12.
- Пластмассовая панель PL.336.
- Вес: 1,630 кг.



## ▣ MOD.TX1 Модуль головок, ключей и насадок Torx®



- J.235: Держатель насадок.
  - R.235: Головка 1/4" держатель насадок.
  - S.236: Головка 1/2" держатель насадок.
  - EX.2 40 - 45 - 50 - 55: Насадки 5/16".
  - EXR. 10 - 15 - 20 - 25 - 30 - 40: Насадки 1/4".
  - JTX. 8 - 10 - 12 - 14 - 16: Головки 3/8".
  - STX 18 - 20: Головки 1/2".
  - 59TX 6 x 8 - 10 x 12 - 14 x 18 - 20 x 24: Ключ с проушиной.
  - Пластмассовая панель PL.360.
- Вес: 995 г.

## ▣ SV.J5 Набор из 5 насадок-отверток с профилем XZN. квадрат 1/2"



- Состоит из насадок: SV.14LB - SV.12LB - SV.10LB - SV.8LB - SV.6LB.
  - Длина насадок: 64 мм.
  - Поставляется на металлическом ложементе.
- Вес: 670 г.

## ▣ SE.1A Набор из 20 коротких насадок



- Включает:
  - 1 держатель насадок 1/2" диаметр: 5/16".
  - 5 шестигранных насадок: 4 --> 10 мм.
  - 8 насадок Torx®: n°20 --> n°55.
  - 4 насадки XZN: 6 --> 12 мм.
  - 3 насадки Pozidriv®: n°2 --> n°4.
- Вес: 475 г.

Угловая затяжка

ЭЛЕКТРОННАЯ  
СЕРИЯ

КЛЮЧИ И АДАПТЕРЫ

**СЕРИИ E.306 И E.316**

- 9 программных значений для крутящего момента и/или угла доворота. Клавиатура с блокировкой
- Возможность запоминания 250 результатов и передачи через USB-носитель. в серии E.316.

Эргономичная рукоятка



**СЕРИЯ E.506**

- 9 программных значений для крутящего момента и/или угла доворота.
- Возможность запоминания 50 результатов.

Электронное отображение индикаторы LED и сигнал



**СЕРИЯ E.406**

- 9 программных значений для угла доворота.
- Возможность запоминания 50 результатов.

Электронное отображение индикаторы LED и сигнал



## Оборудование для цифрового контроля

### ■ E.506-135S E.506 - Адаптер Момента и Угла доворота



NF EN ISO 6789, ISO 6789, DIN EN ISO 6789

- Приводной квадрат 1/2".
  - Точность:
    - Момент: +/- 3 % между 20% и 100% от мощности ключа
    - Угол: +/- 2%.
  - Диапазон применения:
    - Крутящий момент: 6,8 – 135Нм
    - Угловой диапазон: 1° - 360°.
  - Способ измерения: сигнал или следящее устройство.
  - Счетчик цикла.
  - Клавиатура с блокировкой (оператор имеет доступ только к выбору программ и к базе результатов).
  - Единица измерения: Н.м, ft.lb, In.lb, Кг.см и градусы.
  - 9 возможных программных значений для момента и/или угла доворота.
  - Возможность запоминания 50 результатов.
  - Длина: 80 мм.
  - Поставляются с сертификатом калибровки, в пластиковом футляре.
- Вес: 268 г.

### ■ E.406 Адаптер угла доворота



- Точность: +/- 2°.
  - Угловой диапазон: 1° - 360°.
  - Единица измерения: градусы.
  - 9 возможных программных значений для контроля угла доворота.
  - Возможность запоминания 50 результатов.
  - Поставляются с сертификатом калибровки в пластиковом футляре.
- Вес: 98 г.

## Аналоговое оборудование контроля

### ■ DMP.360L Приспособление для угла доворота, квадрат 1/2"



- В комплект входят:
    - 3 насадки (длина: 24 - 45 - 65 мм).
    - 1 гибкий шланг.
    - 1 клещи.
    - 1 магнит.
  - Габаритные размеры (Д. x Ш. x В.): 375 x 180 x 145 мм.
- Вес: 550 г.

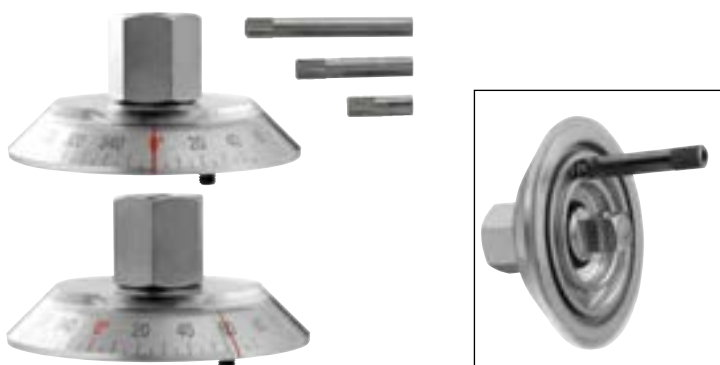
DM – Приспособление для угла доворота



- Цена деления 2°.
- Внутренний и внешний привод.
- Фиксация нулевого положения с помощью гибкой связи с магнитом.

DM	d [мм]	L [мм]	Квадрат ["]	ΔΔ [г]
DM.360	63	410	1/2	350
DM.370	73	430	3/4	550

D.360L Приспособление для угла доворота с боковым считыванием, квадрат 1/2"



- Конический барабан с боковым считыванием для максимального удобства.
- Двойной указатель (красные линии) для предварительной настройки ключа до его использования (для доворота на требуемый угол достаточно при довороте совместить два указателя). Идеально подходит для работ при слабом освещении.
- Разрешение 2°.
- Поставляется с упором (длина: 24 – 45 - 65 мм).
- Вес: 414 г.

DM.360L Приспособление для угла доворота с гибкой связью и магнитом с боковым считыванием, квадрат 1/2"



- Поставляется с 1 гибкой связью и 1 магнитом.
- Вес: 500 г.

Поршни - поршневые кольца

Хомуты - оправки с храповым механизмом для поршневых колец



- Для облегчения установки поршня и обеспечения равномерного обжатия поршневых колец.
- Храповой механизм.
- Поставляется с торцовым ключом 6 мм.

Хомут	d [мм]	L [мм]	l [мм]	ΔΔ [г]
750.TB	55...110	80	80	260
750.KB	100...160	80	80	300



## Клеши для поршневых колец



- Равномерное распределение усилия по всему кольцу.
- Высокая скорость работы.

⇒	d [мм]	l [мм]	ΔΔ [r]
<b>751.T</b>	45...100	210	280
<b>751.K</b>	90...150	255	330

## Выхлопная система

### Лямбда-датчик

## Инструмент для лямбда-датчиков



- Для установки и демонтажа лямбда-датчиков.
- Позволяют использование соединительного кабеля.
- Приводной квадрат 1/2".
- Внимание: момент затяжки лямбда-датчика должен соответствовать величине указанной производителем.

⇒	d [мм]	ΔΔ [r]
<b>D.145A</b>	33 x 85	200
<b>D.146A</b>	33 x 85	230

## Техническое обслуживание

## DE.C Клеши для хомутов выхлопной системы автомобилей PSA



- Двухкомпонентная оболочка; клещи позволяют раздвинуть фланцевые хомуты выхлопной системы.



**804** Щупы метрические с круглыми окончаниями



- Комплект из 19 лезвий (с круглыми окончаниями): 4/100 --> 100/100 мм.
- Длина лезвий: 90 мм.
- Вес: 60 г.

**804.AM** Щупы метрические немагнитные



- Комплект из 19 лезвий (сужающееся окончание лезвий): 10/100 --> 100/100 мм.
- Длина лезвий: 100 мм.
- Лезвия из латуни.

**804.P** Щупы метрические – сужающееся окончание лезвий



- Комплект из 19 лезвий (сужающееся окончание лезвий): 4/100 --> 100/100 мм.
- Длина лезвий: 90 мм.



## 804.U Щупы дюймовые



- Комплект из 26 лезвий (сужающееся окончание лезвий): 15/10000 --> 250/10000 дюйма.
- Длина лезвий: 3»1/2 (88,9 мм).

## 804.L Щупы метрические длинные с круглыми окончаниями



- Комплект из 19 лезвий (с круглыми окончаниями): 4/100 --> 25/100 мм.
- Длина лезвий: 150 мм.

## D.110 Гибкая стартерная отвертка



- Для установки винта в труднодоступном месте, независимо от формы головки винтов.
- Приводной квадрат: 6 --> 11 мм.
- Длина: 305 мм.
- Вес: 55 г.