

DLS.500HP

ПОДВЕСКА

СЪЕМНИКИ ПРУЖИН

Безопасность и производительность

DLS.500HP - образец высокой производительности.

- DLS.500HP - образец высокой производительности.
- Простота и скорость при замене фланцев позволяет быстро приспособиться к оборудованию.
- Пневматическое сжатие без усилий со стороны пользователя.

Гарантия полной безопасности.

- В полном соответствии с Европейской Директивой по машинному оборудованию 2006 42/CE.

ПРУЖИНЫ = ОПАСНОСТЬ

Сжатие пружин, мощных и все более сложных форм, остается до сих пор источником частых несчастных случаев на рабочем месте в автомастерских.

4 фактора Вашей безопасности

- Прочность фланцев, испытанная при давлении, в 1,5 раза превышающем максимальное давление оборудования.
- Обязательное закрытие защитной перегородки, управляемой с помощью клапана блокировки доступа воздуха, не позволяющей работать при открытом положении.
- Скорость сжатия, регулируемая минимум на 10 см/секунду.
- Отсечный клапан, препятствующий открытию зажимов при случайном отключении подачи воздуха.

DLS.500HP = МАКСИМАЛЬНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

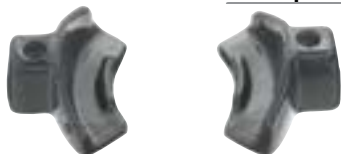


■ DLS.500HP Пневматический съемник пружин



- Пневматический съемник пружин позволяет проводить установку и демонтаж амортизаторов на стойки Mac Pherson.
 - Давление: 1200 --> 2200 кг при давлении воздуха (7 --> 10 бар).
 - Ход сжатия: 440 мм.
 - Тройная система безопасности:
 - Защитная перегородка с устройством по автоматическому отключению подачи воздуха.
 - Ограниченная скорость сжатия.
 - Предохранительный клапан, препятствующий открытию зажимов при случайном отключении подачи воздуха.
 - Поставляется с 2 фланцами (пружины 78 --> 220 мм).
 - Габаритные размеры: 590 x 590 x 1530 мм.
- Вес: 66 кг.

■ DLS.500-04 Специальные захваты для азиатских автомобилей



Вес: 970 г

■ DLS.500-05 Специальный верхний фланец для Mercedes, выпуск до 2010 года



Вес: 4.510 кг.

■ DLS.500-06 Тиски для нижней установки на стойке



- Для длинных и правильных пружин.
- Вес: 3,966 кг.

■ DLS.500-07 Нижняя вилка для Renault - Nissan



- Для Renault Koleos / Nissan Kashqai, пружины с обратным ходом.
- Вес: 4,400 кг.

■ DLS.500-08 Нижняя вилка, диаметр 105 – 182 мм



- Примеры использования: Citroen C3, Peugeot 206 / 207, Renault mégane III, Ford Fiesta, VW Golf VI.
- Вес: 4,430 кг.



СЪЕМНИК ПРУЖИН U.89 – РАЗВИВАЮЩИЕСЯ ИНВЕСТИЦИИ

СОВЕРШЕННАЯ СИСТЕМА!

Используя съемник на верстаке или на рабочем месте, Ваше оборудование изменяется в зависимости от Ваших потребностей благодаря широкой гамме имеющихся в наличии аксессуаров.

- С 1995 года в нашей базе данных зарегистрированы все автомобили, на которых используется U.89.
- Каждый инструмент поставляется со списком совместимости, а об изменениях Вы можете узнать на нашем сайте www.facom.com.



▣ **U.89M20** Механический набор "мини"



- Включает:
 - U.89M: Механический корпус.
 - U.89J1: Комплект вилок.
 - U.89J2: Комплект вилок.
 - Поставляется с руководством по эксплуатации и таблицей совместимости с автомобилями.
- Вес: 14,700 кг.

▣ **U.89M30** Стандартный механический набор



- Включает:
 - U.89M: Механический корпус.
 - U.89J1: Комплект вилок.
 - U.89J2: Комплект вилок.
 - U.89J3: Комплект вилок.
 - Поставляется с руководством по эксплуатации и таблицей совместимости с автомобилями.
- Вес: 19,100 кг.



▣ **U.89M** Механический телескопический корпус



- Двухступенчатый телескопический корпус, управляемый винтом.
 - Приводной шестигранник: 22мм.
 - Может использоваться с электрическим или механическим ударным инструментом.
 - Протестированное сопротивление: 100 000 Н.
 - Оснащен предохранительным штифтом.
 - Используется с вилками Арт. U.89.
 - Ход: 235 мм.
 - Длина в разжатом состоянии: 540 мм.
 - Длина в сжатом состоянии: 305 мм.
 - Диаметр: 70 мм.
- Вес: 5 кг.



▣ **U.89M2JM** Механический съемник с вилками под разные диаметры



- Включает:
 - U.89M2 Механический корпус с 2-позиционной распоркой.
 - U.89JMA: Пара вилок под разные диаметры для пружин диаметром 100 --> 215 мм.
 - Поставляется с руководством по эксплуатации и таблицей совместимости с автомобилями.
- Вес: 11,600 кг.



▣ **U.89M230** Съемник пружин - Универсальная система со сменными вилками



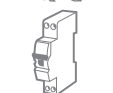
- Двухступенчатый телескопический корпус, управляемый винтом (приводной шестигранник --> 22мм).
 - Подвижная распорка, обеспечивающая 2 рабочих положения для вилок.
 - Возможно приведение в движение с помощью ударного инструмента 1/2 дюймов.
 - Корпус, протестированный при нагрузке: 100 000 Н.
 - Ход: 235 мм.
 - Длина в сжатом состоянии: 305 мм.
 - Длина в разжатом состоянии: 540 мм.
 - Диаметр: 70 мм.
 - Поставляется с 3 комплектами пластифицированных вилок J1 - J2 - J3.
 - СЕ.
- Вес: 14,700 кг.



▣ **U.89M2** Механический корпус



- Двухступенчатый телескопический корпус, управляемый винтом.
 - Приводной шестигранник 22мм. Может использоваться с электрическим или пневматическим ударным инструментом 1/2 дюйма.
 - Протестированное сопротивление: 100 000 Н.
 - Распорка, позволяющая устанавливать нижнюю вилку в 2 положениях: позволяет использовать максимальный ход при работе с пружинами с малым количеством витков.
 - Подходят все вилки U.89.
 - Ход: 235 мм.
 - Длина в сжатом состоянии: 305 мм.
 - Длина в разжатом состоянии: 540 мм.
 - Диаметр: 70 мм.
- Вес: 5,100 кг.



U.89JMA Набор вилок под разные диаметры



- Вилки со смещенной геометрией: позволяют захватить пружину по крайним виткам, данная форма увеличивает полезный ход съемника, что особенно эффективно для работы с новым поколением пружин с малым количеством витков.
- Шарнирное соединение при фиксации съемника позволяет установить вилку в положении в соответствии с наклоном витка.
- Прямой захват пружины позволяет быструю установку.
- Рассчитано на диаметры: 100 --> 215 мм.
- Совместимы без модификаций со всеми корпусами Арт. U.89. Вес: 6,600 кг.

Рабочее место

ПОДВЕСКА – РАБОЧЕЕ МЕСТО

Усовершенствуйте Ваш съемник U.89!



+



=



DLS.400 Рабочая стойка для съемника пружин (пустая)



- Подходит для съемников FACOM Арт. U.89M2 - U.89H2.
 - Позволяет размещать до 6 комплектов вилок.
 - Место для ударного инструмента.
 - Место для комплекта Арт. D.83C (новый модуль XL).
 - Место для списка соответствия принадлежностей.
 - Крюк для динамометрического ключа.
 - Небольшое занимаемое пространство на полу: 590 x 590 мм.
 - Высота в закрытом состоянии: 1430 (максимум: 1726 мм).
 - Поставляется с руководством по эксплуатации и таблицей совместимости с автомобилями.
- Вес: 39,385 кг.

■ **DLS.300-03** Кронштейн для съемников



- Обеспечивает крепление съемников Арт. U.89M - U.89H на рабочей стойке Арт. DLS.300.
- Для корпусов максимальным диаметром: 55 мм.
- Вес: 700 г.

■ **D.22B** Специальные тиски на верстак



- Для фиксации амортизатора в вертикальном положении на верстаке.
- Максимальный диаметр: 65 мм.
- Габариты (Д. x Ш.): 410 x 190 мм.
- Внешний вид: оцинкованный.
- Вес: 3,535 кг.

Демонтаж опорных стоек

■ **DS.J5** Комплект разделительного инструмента для кронштейнов опорных стоек MAC PHERSON



- Включает:
 - DS.10A: 7,5 x 9 мм.
 - DS.11A: 5,2 x 6,9 мм.
 - DS.12A: 6,6 x 7,9 мм.
 - DS.13: 4,3 x 6,0 мм.
 - DS.14: 12,7 x 16,7 мм.
 - DS.P: Рукоятка с квадратом 9,53 мм 3/8 дюймов.
 - J.236: Головка-держатель насадок.
- Облегчает открытие кронштейна на автомобилях, оснащенных опорными стойками Mac Pherson®.
- Обеспечивает демонтаж амортизаторов на верстаке.
- Высокая скорость и эффективность.
- Подходит для любых автомобилей, оснащенных съемными кронштейнами (Citroën, Peugeot, Ford, VAG, Audi).
- Рукоятку можно заменить на трещотку серии «junior», место для которой также предусмотрено в контейнере.



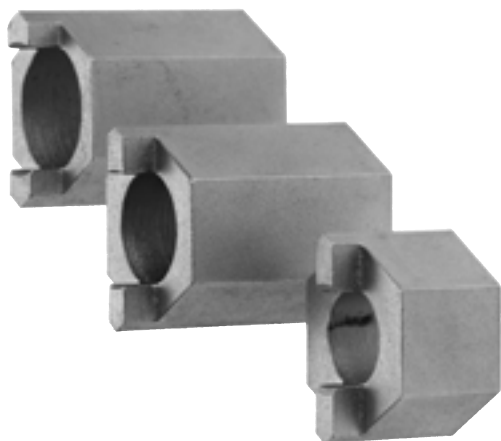
Инструмент для амортизаторов

■ D.83C Набор из 28 инструментов в модуле для стержней амортизаторов MAC PHERSON



- Включает:
 - 10 длинных головок: 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 - 21 - 22 - 24 мм.
 - 3 шлицевых головки: 5,6 - 8 мм.
 - 3 шестигранные головки: 8,9 - 11 мм.
 - 1 магнитный удлинитель - держатель насадок: 7,94 мм.
 - 1 надставка держателя для насадок: 6,35 мм.
 - 1 удлинитель с приводным квадратом: 8 мм.
 - Насадки: EH: 6 – 7 – 8 мм
 - Насадки: EXR.140 - EX.245 - XZN EV.212.
 - 1 скользящий вороток: J.120.
 - 1 ключ 68: 17x19.
 - 1 насадка для динамометрического ключа.
- Позволяет удерживать стержень амортизатора одновременно с затяжкой или отвинчиванием гайки, затяжка крутящего момента с помощью динамометрического ключа.
- Увеличение возможностей путем добавления насадок (Togx, XZN, 6-гранники).
- Модуль XL.
- Панель: PL.647.
- Поставляется в модуле, интегрируемом в ящик инструментальной тележки или стола, предусмотрено место для дополнительных инструментов.

■ D.84 Набор специальных головок для гаек с радиальными пазами опорных стоек VAG



- Ослабление и затяжка гаек с радиальными пазами стержня амортизатора.
- AUDI: 80/90.
- SEAT: Terra/Ibiza/Marbella/Toledo/Cordoba.
- VOLKSWAGEN: Polo/Golf/Jetta/Passat/Vento
- Вес: 70 г.