

## Контроль

### DF.18-01 Штангенциркуль для тормозных дисков



- Штангенциркуль для контроля толщины тормозных дисков.
  - Точные и безошибочные показания инструмента.
  - Позволяет измерить толщину тормозного диска на месте (для автомобилей без защитной обшивки).
  - Позволяет быстро продемонстрировать клиенту необходимость замены дисков.
  - Диапазон измерения 0 → 50 мм (измерение внешней толщины дисков легковых автомобилей/ легких грузовых транспортных средств).
  - Длина губок: 50 мм.
  - Шкала 1/10.
  - Механическое запоминающее устройство.
  - Поставляется в холстяном чехле с номером серии для мастерских ISO.
- Вес: 250 г.

### DF.19-01 Штангенциркуль для тормозных барабанов



- Диапазон измерения и шкала для работы с тормозными барабанами легковых автомобилей, легких грузовых транспортных средств и большегрузных автомобилей.
  - Диапазон измерения: 40 → 300 мм, измерение внутреннего диаметра барабанов легковых автомобилей/ легких грузовых транспортных средств.
  - Длина губок: 100 мм.
  - Шкала 1/20 мм, для измерения внутреннего диаметра барабанов.
  - 1/10 мм, для измерения расстояния между губками.
  - Поставляется в холстяном чехле с номером серии для мастерских ISO.
- Вес: 700 г.



## DF.16 – ТЕСТЕР ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ

## БЫСТРАЯ ПРОВЕРКА ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ!

**Быстрая и надежная диагностика.  
Для безопасности Ваших клиентов.**

- Вода в тормозной жидкости при резких или неоднократных торможениях может преобразовываться в пар и снижать эффективность тормозной системы.

**Температура кипения тормозных жидкостей должна быть выше минимально допустимых значений:**

DOT 3	140°C
DOT 4	155°C
DOT 5.1	180°C



### DF.16 Тестер тормозной жидкости



- Позволяет провести проверку тормозной жидкости (DOT3 - DOT4 - DOT5.1).
- Измеряет точку кипения тормозной жидкости.
- Автоматический тест, максимальная продолжительность: 1 мин.
- LCD-дисплей.
- Переключатель °C / °F.
- Точность: 3 %.
- Источник питания: 12 В (автомобильный аккумулятор).
- Поставляется в пластиковом контейнере.
- Габаритные размеры (Д. x Ш. x В.): 350 x 285 x 80 мм.

## Диагностика и замена тормозной жидкости

## ЗАМЕНА ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ: ТРЕБОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

## ЭФФЕКТИВНОСТЬ И ВЫСОКАЯ СКОРОСТЬ!

Замена тормозной жидкости – это операция, которая при использовании современных устройств, например, DF.20-100 или DF.21, занимает всего 10 – 15 минут. Слив и заполнение тормозного контура может выполнить один оператор.

Очень выгодное капиталовложение для автомастерских. Устройство для слива тормозной жидкости имеет высокую рентабельность и окупается за 50 операций.

## БЕЗОПАСНОСТЬ

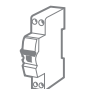
В зависимости от рекомендаций производителя, замену тормозной жидкости следует производить через каждые 2 года или 40 000 км пробега.



## DF.20-100 Устройство для замены жидкостей тормозного контура и сцепления



- Для замены тормозной жидкости у легковых автомобилей (VL) / легких грузовых транспортных средств (VUL), а также для замены жидкости в гидравлической системе сцепления большегрузных автомобилей (PL).
  - Совместимость с ABS.
  - Мобильное и автономное устройство (12 В).
  - Автоматический регулятор давления (автоматическое поддержание рабочего давления до 2 бар для систем ABS).
  - Резервуар с визуальным указателем уровня и индикацией минимального уровня.
  - Размер: 5 л.
  - Корпус: нержавеющая сталь/ABS.
  - Длина шланга и кабеля питания: 4 м.
  - В комплект входят:
    - 1 мультидиаметральная крышка для использования устройства замены тормозной жидкости при обслуживании автомобилей, оснащенных байонетным запором (Арт. DF.20-12A).
    - 1 резьбовая крышка.
    - 1 канистра для сбора жидкости с цепочкой для крепления.
- Вес: 11 кг.



## DF.21 Электронное регулируемое устройство для замены тормозной жидкости



- Для замены тормозной жидкости у легковых автомобилей/ легких грузовых транспортных средств, а также для замены жидкости из гидравлической системы привода сцепления большегрузных автомобилей.
  - Регулируемое давление 0,5 --> 3 бар.
  - Выбор значения давления с помощью 2 кнопок: вниз и вверх.
  - Электронная регулировка давления: стабильное поддержание выбранного значения давления.
  - Совместимость с ABS.
  - Мобильный и автономный (12 В).
  - Резервуар с визуальным указателем уровня.
  - Автоматическая остановка ниже минимального уровня.
  - Размер: 5 л.
  - Корпус: нержавеющая сталь/ABS.
  - Длина шланга и кабеля питания: 4 м.
  - В комплект входят:
    - 1 мультидиаметральная крышка для использования устройства очистки при обслуживании автомобилей, оснащенных байонетным запором (DF.20-12A).
    - 1 резьбовая крышка.
    - 1 канистра для сбора жидкости с цепочкой для крепления.
- Вес: 10,900 кг.

## DF.20-12A Универсальная крышка для замены жидкости из тормозной системы и системы привода сцепления легковых автомобилей или грузовиков



- Данная крышка позволяет производить слив гидросистемы тормозов и сцепления 90 % автомобилей (в частности марок азиатских производителей, кроме Honda).
  - Возможно использование при обслуживании грузовых автомобилей (PL) для слива жидкости из системы сцепления.
  - Система захвата крышки совместима с различными байонетными и резьбовыми системами, которые представлены на авторынке.
  - Рабочий диаметр: 35 --> 83 мм.
  - Минимальная высота требуемого зазора над емкостью: 80 мм.
  - Максимальное рабочее давление: 3 бар.
  - Подключение с помощью ниппельного фитинга типа Rectus серии 21.
  - Поворотный разъем 90°.
  - Габаритные размеры (Д. x Ш. x В.): 115 x 195 x 85 мм.
- Вес: 475 г.

## DF.20-07 Алюминиевая крышка для замены тормозной жидкости



- Специальная резьба: 44 - 45 мм.
  - Поворотный разъем 90°.
  - Минимальная высота требуемого зазора над емкостью: 40 мм.
  - Вместе с оборудованием Арт. DF.20 - DF.21 позволяет произвести автоматическое наполнение емкости с тормозной жидкостью.
- Вес: 70 г.

## СПЕЦИАЛЬНЫЕ АДАПТЕРЫ ДЛЯ ЗАМЕНЫ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ

Специальные адаптеры к некоторым маркам автомобилей (Honda, Hyundai, Mazda, Toyota, и т.д.) имеются в наличии по запросу у Вашего дистрибьютора.



## Дисковые тормоза

DF.17

ПНЕВМОИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ПОВОРОТА / УТАПЛИВАНИЯ ПОРШНЯ ДИСКОВЫХ ТОРМОЗОВ

**Незаменим при замене тормозных колодок!****Простое и быстрое использование**

Пневмоцилиндр удерживает контактный фланец головки тормозного поршня, а длинная рукоятка позволяет легко повернуть поршень вправо или влево для его утапливания.

**Экономия времени 10**

Специальный дизайн фланцев FACOM позволяет обслуживать весь парк европейских автомобилей, имея в распоряжении всего 9 фланцев: меньше замен – меньше потерянного времени.


**DF.17-100** Комплект для утапливания поршней дискового тормоза


- В комплект входят:
    - 1 пневмоинструмент DF.17.
    - 6 фланцев DF.6-2 / DF.6-3 / DF.6-4 / DF.6-5 / DF.6-8 / DF.6-9.
  - Для обслуживания большинства автомобилей европейского парка.
  - Поставляется в пластиковом чемодане с руководством по эксплуатации и таблицей совместимости с автомобилями.
- Вес: 2,830 кг.

**DF.17** Пневмоинструмент для утапливания с поворотом поршней дискового тормоза


- Пневмоцилиндр позволяет протолкнуть и повернуть поршень.
- Частота использования: при каждой замене тормозных колодок.
- Совместим с фланцами Арт. DF.6A.
- Можно использовать для поворота поршней вправо/влево.
- Максимальное давление 6.2 бар 1/4 NPT, диаметр 10 мм 3/8".
- Поставляется в пластиковом чемодане с руководством по эксплуатации и таблицей совместимости с автомобилями.



## MOD.DFD Модуль для дискового тормоза



- В комплект входят:
  - 31.14X15 - 31.16X17: Рожковые плоские гаечные ключи для демонтажа контргаек подвесных коробок.
  - 467F.12 - 467F.13 - 467F.14: Комбинированные шарнирные ключи с трещоткой для демонтажа подвесных коробок.
  - NJ.260: Ударная отвертка + головки-держатели насадок.
  - NJ.236A: Ударная головка-держатель насадок 3/8.
  - 83SH.7: Ключ для винтов с внутренним шестигранником со сферической головкой 7 мм.
  - 249.G4: Выколотка в изоляционной оболочке, диаметр 4 мм.
  - Насадки: Torx ENX.230 - ENX.240, Phillips N° 2 и шестигранные ENH.205 5 мм.
- Пластмассовая панель.

## DF.3 Металлическая щетка



- Для очистки подвесок.
- Габаритные размеры (Д. x Ш. x В.): 225 x 45 x 15 мм.
- Вес: 65 г.

## Барabanные тормоза

### КРЮЧКИ «STOP-RESSORT» (блокировки пружины) DF.2

#### ЭКОНОМЬТЕ ВРЕМЯ!

Крючки для блокировки пружин "stop-ressort" DF.2 позволяют Вам сэкономить время в процессе установки тормозных барабанных колодок, освобождая при этом одну руку.

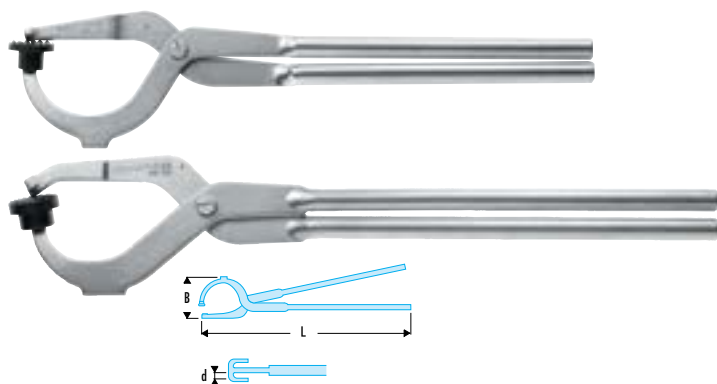


## DF.2 Инструмент для блокировки пружин



- Инструмент для удержания пружины троса ручного тормоза.
- Облегчает установку на место механизма двумя руками.
- Набор из 2 насадок для блокировки пружины, размеры (Д. x Ш.): 70 x 10 мм.
- 1 магнитный держатель насадок Арт. AM.M1.
- Вес: 40 г (насадка).

### 196 – Клещи для тормозных пружин



- Для демонтажа пружин тормозной колодки.
- Подходят для праворукой и леворукой работы.

№	B [мм]	d [мм]	L [мм]	l [мм]	ΔΔ [кг]
196.TS	83	3	350	350	0,580
196.KS	100	5	485	485	1,230

### D.79A Клещи для ручного тормоза



- Для быстрого захвата троса ручного тормоза.
- Длина: 230 мм.
- Вес: 180 г.

### D.104B Инструмент для фланцев установочной пружины



- Позволяет сжать пружину барабанного тормоза.
- Для любых марок.
- Длина: 240 мм.
- Диаметр: 34 мм.
- Вес: 240 г.

### MOD.DFT Модуль для обслуживания барабанных тормозов



- В комплект входят:
  - D.104A: Отвертка для фланцев установочных пружин.
  - DF.2: Отвертка для блокировки троса ручных тормозов.
  - D.79A: Клещи для установки троса ручного тормоза.
  - 43.8x10 - 43.11x132: Трубные ключи.
  - Пластмассовая панель PL.684.
- Вес: 855 г.



### ОБНОВЛЕНИЕ ТОРМОЗНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ

#### ВЕРНИТЕ ФЛАНЦАМ ПЕРВОЗДАННЫЙ ВИД!

Полный ассортимент для обновления тормозных трубопроводов.

Настольный пресс 347 позволяет создать любые типы фланцев SAE или DIN и полностью совместим с легкими грузовыми транспортными средствами (VUL) и большегрузными автомобилями (PD).

Ручной пресс DF.475 позволяет восстановить фланцы легковых автомобилей (VL) прямо на автомобиле, без демонтажа трубопровода.



#### DF.475A Пресс для фланцев



- Специально разработан для создания автомобильных фланцев тормозных цепей.
- Позволяет без труда выполнить фланцы SAE или DIN благодаря гидроцилиндру мощностью 3 т.
- Компактный – для работы непосредственно на автомобиле, не требуется демонтаж патрубка.
- Диаметр: 4,75 мм.
- Габаритные размеры (Д. x Ш. x В.): 212 x 200 x 75 мм.
- Вес: 1,100 кг.

#### 347 Набор для формовки фланцев S.A.E, DIN, S.A.E.-DIN



- Размер: медные и стальные трубы (диаметр 4,75 --> 12 мм и квадрат 3/16" --> 1/2").
- Толщина: 0,7 --> 1 мм.
- Возможность фиксации зажима в тисках для большей безопасности.
- Быстрая формовка, не прилагая усилий.
- В набор входят: 11 пуансонов и 10 матриц, руководство по эксплуатации (позволяет сделать выбор в зависимости от типов фланцев, которые необходимо изготовить).
- Металлический контейнер.
- Габаритные размеры (Д. x Ш. x В.): 396 x 224 x 82 мм.
- Вес: 7,900 кг.



