

Демонтаж и проверка колес**MOD.208 Модуль для затяжки гаек колес**

- 77AT0D: Крестообразный торцовый гаечный ключ.
  - S.208 - 200: Динамометрический ключ 40 - 200 Нм.
  - NSB.17 - 19 - 21: Длинные ударные головки.
  - SH.17 - 19 - 21: Головки 6-гранные.
  - Панель PL.337
- Вес: 5,470 кг.

**Крестообразные торцовые гаечные ключи для колес**

• Ключи, применяемые для демонтажа гаек колес легковых и грузовых автомобилей.

- Приводной квадрат для сменных головок.
- 77.P1: Запасной приводной квадрат 3/4».
- 77.T1: Запасной приводной квадрат 1/2».

|                 | d [мм]            | L [мм] | l [мм] | Квадрат ["] | ΔΔ [кг] |
|-----------------|-------------------|--------|--------|-------------|---------|
| <b>77A.TO</b>   | 17 - 19 - 23      | 400    | 400    | 1/2         | 1,750   |
| <b>77A.TO2</b>  | 17 - 19 - 23      | 400    | 400    | 1/2         | 1,750   |
| <b>77A.TOD</b>  | 17 - 19 - 23      | 400    | 400    | 1/2         | 1,750   |
| <b>77A.PL1</b>  | 24 - 27 - 30 - 32 | 700    | 700    | -           | 4,650   |
| <b>77A.PL2</b>  | 24 - 27 - 33      | 700    | 700    | 3/4         | 4,580   |
| <b>77A.PL2D</b> | 24 - 27 - 32      | 700    | 700    | 3/4         | 4,600   |

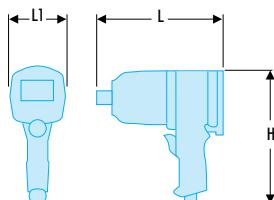
## Колесо - ступица - трансмиссия

### □ U.179A Оборудование для накачки шин



- Диапазон показаний прибора: 0 --> 12 бар.
- Усиленный резиновый ударопрочный корпус.
- Габаритные размеры (Д. x Ш. x В.): 250 x 120 x 80 мм.
- Вес: 850 г.

### □ Ударный гайковерт 1/2", композитный



- Корпус: из композитного материала.
- Ударная система: Twin Hammer.
- Максимальный момент: 1080 Н.м.
- Спусковой механизм с плавным переключением скорости.
- Регулировка мощности: 3.

| NS.1800F2 | L [мм] | L1 [мм] | H [мм] | ΔΔ [кг] |
|-----------|--------|---------|--------|---------|
|           | 180    | 69      | 183    | 2,200   |

### □ NSAL.3 Набор длинных тонкостенных головок для легкосплавных дисков



- Включает:
  - 3 ударных головки: 17 – 19 - 21 мм.
  - В пластиковой защитной оболочке, предохраняющей лакированные легкосплавные диски от повреждений.
  - 3 мгновенно идентифицируемых размера.
  - Поставляется с комплектом дополнительных пластиковых защитных оболочек (красная, синяя, желтая).
- Вес: 775 г.

### □ N.709 Катушка для пневмошлангов



- Полиуретановый шланг, внутренний диаметр: 10 мм.
- Специально разработан для использования с оборудованием, потребляющим большой объем воздуха (ударные инструменты).
- Высокая прочность: возвратные пружины протестированы минимум на 20 000 рабочих циклах.
- Длина: 15 м + 1.
- Стопорное устройство каждые 50 см.
- Давление: 15 бар.
- Вес: 6,800 кг.

**D.93 Съемник золотника ниппеля колеса**



- Поворотная головка и рифленый корпус, подобный отверткам FACOM Micro-tech, обеспечивают быстрое и простое снятие и установку золотников.
- Длина: 102 мм.  
Вес: 15 г.

**D.3 - Монтировка для покрышек колеса**



- Двутавровое сечение для большей прочности.
- Внешний вид: оцинкованная или хромированная

| ≡       | l [мм] | ΔΔ [кг] |
|---------|--------|---------|
| D.3-300 | 300    | 200     |
| D.3-400 | 400    | 400     |
| D.3-500 | 500    | 570     |
| D.3-600 | 600    | 900     |

**U.16 - Съемники шаровых шарниров**



- Позволяет выполнить демонтаж шаровых опор рулевого управления и подвески.
- Поставляется с комплектом из 2 запасных штифтов.
- U.16-05J3: комплект из 3 пальцев для U.16B и U.16A18.
- U.16A45-05J3: комплект штифтов для U.16B32 и U.16B45

| ≡       | A [мм] | d [мм] | l [мм] | ΔΔ [кг] |
|---------|--------|--------|--------|---------|
| U.16A18 | 45     | 16     | 100    | 0,635   |
| U.16B   | 45     | 22     | 100    | 0,665   |
| U.16B32 | 80     | 32     | 158    | 2,452   |
| U.16A45 | 80     | 45     | 158    | 2,543   |

## □ D.138 Головка для нижнего шарового шарнира



- Головка для корончатой гайки.
- 6-гранный привод: 32 мм.
- Затяжка с крутящим моментом: 250 Н.м.
- Для моделей:
  - CITROËN: BX/Xsara/XM/Xantia.
  - PEUGEOT: 306/309/405/406.
- Размеры (Д. x Ш.): 52 x 48 мм.
- Вес: 230 г.

## □ U.7 – ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ДЕМОНТАЖА И УСТАНОВКИ ОСЕВЫХ ШАРОВЫХ ПАЛЬЦЕВ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

### Облегченное техническое обслуживание!

#### Экономия времени

Инструмент позволяет осуществлять установку и демонтаж осевых шаровых пальцев рулевого управления на автомобили без использования зубчатой рейки.

Доступ через боковую сторону крыла.

#### Мощность

Шестигранный привод 30 мм позволяет проводить затяжку или отвинчивание с мощным крутящим моментом (напр.: 200 Нм на автомобилях марки Golf VI).

#### Простое обслуживание

Простая очистка и содержание инструмента благодаря съемному кожуху.



## □ U.7 Инструмент для разблокировки осевого шарового пальца рулевого управления



- Позволяет проводить установку и демонтаж шаровых пальцев рулевого управления 35 -->45 мм.
- Головка состоит из кожуха и 3 шкивов из обработанной стали. Вращение инструмента вызывает самоблокировку шкивов между корпусом и шаровым пальцем, который Вы завинчиваете или отвинчиваете.
- Шкивы из обработанной стали, кожух из нейлона.
- Шестигранный привод: 30 мм для большей мощности.
- Длина трубы: 420 мм.
- Диаметр головки: 82 мм.
- Вес: 1,750 кг.

**D.143B Головка для угловой затяжки гайки ступицы**

- Приводной квадрат: 3/4".
- 6-гранный 36 мм.
- Вес: 415 г.

**DM.14 Клещи для хомутов трансмиссии**

- Позволяет осуществлять фальцовку хомутов трансмиссии.
- Для хомута OETIKER.
- Габаритные размеры (Д. x Ш. x В.): 280 x 50 x 20 мм.
- Вес: 475 г.

